

## PRIMAT BITUMIKEITTIMEN HUOLTOON LIITTYVÄT TÄRKEIMMÄT YKSITYISKOHDAT

### 1. SISÄALLAS

BITUMIKEITTIMEN SISÄALLAS PITÄÄ PUHDISTAA PÄIVITTÄIN, ETTEI LASKEUTUVA KUONA PÄÄSE KIVETTYMÄÄN, JONKA JÄLKEEN SEN POISTAMINEN ON ERITTÄIN TYÖLÄSTÄ, EIKÄ ONNISTU ENÄÄN KUONALAPIOLLA.

**KEITTIMEN TOIMINNAN KANNALTA SISÄALTAAN PUHDISTUS ON TÄRKEIN TOIMENPIDE.** PIENIKIN KUONAKERROS VAIKUTTAA HEIKENTÄVÄSTI KEITTIMEN LÄMMITYSTEHOON JA NOPEUTTAA SISÄALTAAN PUHKEI PALAMISTA, LISÄÄ KAASUN KULUTUSTA SEKÄ HIEKENTÄÄ ERISTÄJÄN ANSIOTASOA.

POHJAAN JÄÄNYT KUONAKERROS SIIRTÄÄ OSAN LÄMMÖSTÄ SUORAAN RUNKOON JA AIHEUTTAA MM. TERMOSTAATIN SUOJAPUTKEN VÄÄNTYMISTÄ. TÄSTÄ SYYSTÄ TERMOSTAATTI SAATTAA JUUTTUA KIINNI SUOJAPUTKEEN JA RIKKOONTUA AUTOMAATTIA ULOS VEDETTÄESSÄ.

### 2. POLTIN JA LÄMMÖNVALVONTA-AUTOMATIikka

LÄMMÖNVALVONTA-AUTOMATIikka PITÄÄ HUOLTA VÄHINTÄÄN YHDEN KERRAN VUODESSA ENNEN VARSINAISEN TYÖKAUDEN ALKAMISTA.

#### TÄSSÄ HUOLLOSSA PITÄISI

- UUSIA SYTYTYSPOLTTIMON SUUTIN ( osa nro. 21)
- UUSIA LIEKINVARTIJA ( osa nro. 27, Lämpätuntoelin)
- UUSIA PÄÄSUODATIN ( osa nro. 29)
- TARKASTAA TERMOSTAATIN JA SYTYTYSVENTTIILIN TOIMINNAT.

VERRATA TERMOSTAATIN, LÄMPÖMITTARIN SEKÄ ULOSLASKETUN BITUMIMASSAN LÄMPÖTILOJA, MIKÄLI LÄMPÖTILOISSA ON SUURIA POIKKEAMIA ON LÄMPÖMITTARIN JA TERMOSTAATIN TOIMINTA KUNTO VARMISTETTAVA/TARKISTETTAVA.

MIKÄLI TERMOSTAATIN OSOITTAMASSA LÄMPÖTILASSA ON LIIAN SUURI ERO TODELLISEEN LÄMPÖTILAAN, VOI TERMOSTAATTIA SÄÄTÄÄ SEN TAKAOSASTA OLEVASTA HAHLOSTA KIERTÄMÄLLÄ.

MUISTA AINA SÄÄDÖN JÄLKEEN TARKASTAA TERMOSTAATIN /AUTOMATIIKAN TOIMINTA.

TARKASTAA PÄÄPOLTTIMON SUUTTMIEN KUNTO. SUUTTIMIT PALAVAT VAJAATEHOISESTI MIKÄLI PIENET KAASUREIÄT OVAT PÄÄSSEET RUOSTUMAAN.

SUUTTMIEN REIÄT AVATAAN 2,5 MM TERÄLLÄ PORAAMALLA.

MIKÄLI LAITTEISTOA EI NÄILLÄ HUOLTOTOIMENPITEILLÄ SAADA TOIMIMAAN, OLISI SE TOIMITETTAVA HUOLLETTAVAKSI MAHANTUOJALLE ( PELTITARVIKE OY).

**AUTOMATIIKAN TOIMINNAN HÄIRIINTYESSÄ EI SAA KÄYTTÄÄ PAKKOSYÖTTÖMENETELMÄÄ SYTYTYSVENTTIILIN KAUTTA.**

MIKÄLI NÄIN TOIMITAAN, ON VAHINGON SATTUESSA VASTUU KEITTIMEN KÄYTTÄJÄLLÄ.

### 3. HANA

**HANAA EI SAA LÄMMITTÄÄ POLTTIMELLA** ULKOPUOLELTA, SIITÄ SAATTAA SEURATA SULKULEVYN VÄÄNTYMINEN, JOKA AIHEUTTAA HANAN VUOTAMISTA.

MIKÄLI KEITTIMEN HANASSA HAVAITAAN VUOTOA, ON SULKULEVYN UUSINTA ENSISIJAINEN KORJAUSMENETELMÄ.

SARANANA TOIMIVAN PULTIN MUTTERIA EI SAA KIRISTÄÄ SITEN, ETTÄ JOUSTOALUSLEVY MENETTÄÄ PONNEENSA, JOLLOIN SULKULEVY ASETTUU VINOSTI JA HANA ALKAA VUOTAA.

JOS HANAA EI SAADA EDELLÄ MAINITULLA TAVALLA KUNTOON, HITSATAAN RUNKO-OSAN SISÄÄN UUSI "HITSATTAVA HANA".

VANHASTA HANASTA POISTETAAN SULKULEVY, SARANATAPPI JA KÄÄNTÖKAHVA SEKÄ HITSUKSEN HELPOTTAMISEKSI KANNATTAA RUNKOKAPPALEESTA LEIKATA KORVAKE POIS. UUSI "HITSATTAVA HANA" ASETETAAN VANHAN RUNKOKAPPALEEN SISÄÄN JA HITSATAAN SIIHEN KIINNI.

HUOM! VANHAA RUNKOKAPPALETTA EI TARVITSE KATKAISTA.